



Société des Régates de Vannes

Fondée en 1843, Reconnue d'utilité publique le 19.02.1866

Allée des frères Cadoret
Ile de Conleau
56000 VANNES

Tel 02 97 40.54.75

Email: srv.vannes@gmail.com

Club FFV 56009

Club FFH 2388

Vannes, le 18-01-2011

Assemblée générale statutaire

21-01-2011

Rapport moral

Luc HOUDET, Président

Pour la treizième année, j'ai le plaisir d'ouvrir la séance de l'assemblée générale statutaire de notre bonne vieille société des régates de Vannes. Je souhaite la bienvenue à tous.

Avant de commencer mon rapport moral, je vous prie d'excuser

Mme Annick GUILLOU MOINARD, vice présidente du conseil général

Mr Dominique Mourier, maire d'ARRADON

Mrs BURBAN, PETIT et BRETECHE, présidents de l'ANIM, l'APPV et des Amis de conleau.

Mrs François GOULARD, député maire de Vannes, André GALL, conseiller général et Gerard LONGEAT, président du CDV nous font le plaisir d'assister à cette AG

Comme chaque année, 2010 a vu une importante activité de la SRV que ce soit dans le domaine sportif ou dans son organisation interne.

Activité sportive 2010

1) Organisations où la SRV est profondément impliquée

22 et 23 mai 2010: 2nde Edition de la transgolfe

La Transgolfe est une épreuve originale courue sur minijis.

Comme son nom l'indique, il s'agit de silloner le golfe depuis Conleau où sont basés nos minijis.

Nous ne pouvions aller jusqu'au crouesty cette année pour cause de concomitance de date avec le Grand Prix du Crouesty.

Cela ne nous a pas empêché de faire deux journées de raid longue distance dans le golfe en contournant l'île d'Arz le premier jour. Le second jour, nous sommes montés jusqu'à l'île de l'oeuf pour des cendre ensuite au fond du golfe avant de finir à conleau.

25 participants ravis de ces longues joutes sur un si beau plan d'eau qui nous ont promis de revenir encore plus nombreux l'année prochaine.

04 et 06 juin : Multigolfe

Nous avons accueilli cette année une manche de la trispeed cup, épreuve ouverte au multicoques habitables transportables.

Cette épreuve très conviviale qui regroupait 23 concurrents nous a permis de faire découvrir le golfe à des propriétaires de petits multicoques de 16 à 30 pieds. L'équipage le plus lointain avait fait le déplacement de Belgique et les navigations sur le golfe ont rencontrés un vif succès au point que nous avons été sollicités pour organiser une nouvelle manche en mai 2011

26 juin : 1ere édition de la TAG (Tour autour du Golfe)

Sur une idée de Christian SOUCHET, Bruno LE MEITOUR et notre secrétaire Antoine ROBERT qui trouvaient que les dériveurs de notre jeunesse croupissaient souvent dans des garages, il a été décidé de lancer une grande manifestation réunissant tous les types de dériveurs.

La communication orchestrée par Bruno et l'implication très importantes de Christian et Antoine a permis de réunir près de 50 bateaux sur cette première édition.

Le vent faible ne nous a pas permis de faire tout le tour du golfe, mais nous avons toutefois pu faire un grand tour de l'île aux moines et naviguer derrière Arz avant de revenir sur Arradon pour une remise des prix très richement dotée (merci aux partenaires).

Devant le succès de cette première édition, nous avons souhaité renouveler l'expérience et l'étendre à deux journées.

La TAG est d'ores et déjà inscrites au calendrier des Gazeles, Guépards et Caravelles. Les 505 envisagent sérieusement de venir y faire leur coupe des huîtres et les dériveurs divers de l'année passée se chargent de convaincre leurs collègues de nous rejoindre.

Gageons que la TAG 2011 sera une grosse épreuve.

Le mois de juillet a vu la SRV sur tous les fronts:

Préparation intensive du nouveau Labour Mad (nous en reparlerons plus loin)

5 juillet : départ de Vannes Horta Vannes

Il nous semble important qu'une ville comme Vannes puisse montrer son ouverture maritime en ayant sa course au large.

Nous avons relancer l'épreuve en 2008 en organisant une régates de Pogo 8,50 et nous avons pris un grand plaisir à « travailler » avec les Portugais des Açores.

Notre ambition est de faire cette épreuve tous les 3 ans et afin de ne pas entrer en concurrence avec la Transquadra qui touche le même public navigateur que nous, nous devons relancer une course en 2010.

Nous avons ouvert la course aux bateaux HN des groupes 20 à 30, soit du POGO au First 40,7 ou A35.

Si la participation ne fut pas aussi élevée que nous l'espérions, les mairies de Vannes et Horta nous ont soutenu pour maintenir l'épreuve et nous ne l'avons pas regretté.

La compétition sur l'eau fut de toute beauté en particulier pour la première place disputée entre Goulven GUILLOU en solo sur son Figaro et le JPK 9,50 mené par notre sociétaire Guy Vincent associé au Rochelais Pierre SEIGNEURIN.

Comme l'année passée, nous avons eu la chance de rencontrer Armando Castro, directeur du port d'Horta et grand ambassadeur devant l'éternel qui nous a ouvert grand toutes les portes aux Açores.

Je remercie aussi les membres de l'organisation, Jean luc LAURENT comme directeur de course de Vannes Horta Vannes, Thierry MASSELIN qui nous a apporté toute sa compétence technique, notre jury Dominique LETARD, Martine MASSELIN, secrétaire souriante et fort efficace ainsi que mon épouse qui a officié comme médecin de la course et a dû consulter par irridium après la blessure à la tête de Goulven GUILLOU

Toute cette équipe a travaillé dans une joyeuse ambiance pour faire de Vannes Horta Vannes un événement de bon Rendez vous est d'ores et déjà pris en juillet 2013.

Dès que les derniers bateaux sont sortis du golfe, le Labour Mad rentrait à toute vapeur à Arradon pour donner le départ de la **première édition des 24H du Golfe**

Une quinzaine de bateaux, dont deux bateaux électriques ont tourné entre Arradon et Boedic pendant 24H.

Dans un final plein de rebondissement, notre secrétaire Antoine ROBERT arrachait la victoire devant un bateau à propulsion électrique qui finissait à la pagaie.

La ligne était encore chaude quand le Labour Mad nous quittait pour filer à St Pierre Quiberon.

07 au 11 juillet : Championnat de France Minimes

Le CDV et l'ENV nous ont sollicités pour les aider dans l'organisation de cette grosse manifestation qui réunit plus de 1000 personnes sur tous les supports jeunes. Georges, Patrick et Jean Marc et leurs épouses ont formé l'équipage du labour mad pendant cette semaine. Je sais qu'ils ont été appréciés et nous sommes déjà sollicités pour l'édition 2011.

20 au 25 juillet : Mondial Solo

Il faut croire que le Labour Mad se sentait bien à St Pierre Quiberon, puisque pendant que certains lancaient le départ de la manche Horta Vannes, Antoine ROBERT et son équipe officiait sur un mondial réunissant près de 50 dériveurs solo, bateau particulièrement développé aux Pays bas et en Angleterre.

Les qualités d'organisation tant sur l'eau qu'à terre, d'Antoine ont été appréciés des concurrents et de l'Ecole Nationale qui me l'a rapporté à mon retour des Açores.

Grand sens de l'organisation et du respect des plannings car dès la fin du championnat solo, les premiers concurrents de Vannes Horta Vannes arrivaient en vue de Méaban et que le dernier concurrent arrivait dans la nuit précédant la remise des prix organisée en mairie.

08 août 2010: Trophée BULOT à l'île d'Arz

Nous sommes toujours accueillis royalement par nos amis de l'île d'Arz chez qui nous avons plaisir à faire régater près de 100 bateaux, de la planche au bateau habitable de 11m.

Cette année pas mal de vent et un bon travail de la sécurité.

Nous y retournerons sans faute le 10 août 2009.

Merci à Jean-Marie, Georges et Patrick qui organisent chaque année cet événement.

13 au 15 Août Festival de la voile de l'île aux moines

Cette très grande manifestation qui réunit plus de 400 bateaux est le résultat d'une collaboration sans faille de l'ANIM et des îliens et de la SRV avec la participation du YCCA.

Du vent tous les jours et des régates d'excellents niveaux avec des équipes expérimentées et efficaces sur le Labour Mad et le viseur, de sorte que nous avons transmis tous nos résultats en temps et en heures sans contestations de concurrents.

Un grand merci à tous les bénévoles qui permettent ces grandes organisations que sont Festival et catagolfe.

11 et 12 septembre: National AHPC

Le YCCA organisant ce WE une grande régates de dragons, nous avait demandé d'assurer le National AHPC, regroupant les catamarans australiens C2, Capricorn et Viper

Tres belles conditions de courses le dimanche où nous avons pu enchaîner 5 manches fort disputées.

02 et 03 octobre Catagolfe à Arradon (avec tous les bénévoles de l'association catagolfe)

186 catamarans inscrits cette année mais une météo désastreuse (pluie et vents forts à tres forts annoncés) dissuadèrent beaucoup de venir.

Ils ont eu tort car la météo n'est pas une science exacte et nous avons pu courir trois raids sur 2 jours dans des conditions parfois musclées mais toujours plaisantes.

Spectacle toujours grandiose des catamarans de sport qui sillonnent le golfe à grande vitesse..

Passages de grains, dessalages, ressalages, efficacité de la sécurité pilotée de mains de maitres (au pluriel) par Michel GILLET et Pierre Yves GUILLO qui ont coordonnés les efforts des effectifs ASSPV et police nationale.

Confiance du comité qui, a su s'adapter aux conditions et lancer de forts belles régates.

Et pour couronner le tout les équipages SRV brillent et Gurvan BONTEMPS nous fait le plaisir de l'emporter en Formule 18 tandis que les freres BELBEOCH l'emportent en HC16

Rendez vous est pris pour les 08 et 09 octobre 2011.

Et la saison sportive s'arrête là car le froid et le vent d'hiver ne nous ont pas permis d'organiser la traditionnelle régates de Noël.

A l'énumération de ces différentes épreuves et manifestations, vous remarquerez que la SRV est en activité permanente et que ses bénévoles sont toujours sur la brèche. Je les remercie tous et je compte toujours sur leur soutien ainsi que sur l'arrivée de nouveaux pour mener à bien notre programme 2011 .

Les bonnes volontés sont priées de me contacter ou de se faire connaître auprès de notre secrétaire, Antoine ROBERT.

Relations avec les différentes instances et les clubs voisins

Comme toujours, la SRV entretient d'excellents rapports avec les instances officielles que ce soit les affaires

maritimes, le crossa dont le directeur Mr DENAMUR nous invite à une visite (information sur le site des la semaine prochaine), le conseil général, les mairies de Vannes et du golfe, le CDV et la ligue où nous comptons 4 représentants ou encore la FFV où nous comptons un représentant.

La SRV est toujours invitée, et représentée, dans les différentes réunions locales ou départementales et notre avis est toujours écouté et parfois pris en compte.

En particulier, nous entretenons d'excellents rapports avec la ville de Vannes, ses élus et ses techniciens, et je peux affirmer que la ville est à notre écoute et nous soutient, ce qui est très important pour un club de bénévoles comme le notre.

Nos rapports avec l'ensemble des clubs et associations du golfe et de la baie de Quiberon sont toujours très cordiaux. Nous apprécions particulièrement les liens d'amitié qui nous unissent à nos voisins de l'APPV et des amis de Conleau, à nos camarades de jeux de L'ANIM, de la Cataschool ou du CNA et bien sur à nos cousins du YCCA.

Résultats sportifs 2010

Nombreux sont les coureurs qui, cette année encore, ont porté, bien souvent très haut, les couleurs de la SRV sur toutes les mers du globe et sur tous les supports, du miniji au class America, du Dart 18 au Desision 35 ou à l'hydroptère.

L'année 2010 est encore une année faste

Pierre Antoine MORVAN, Mathieu RENAULT, Nicolas HEINZ rapportent à la SRV la coupe des internationaux de France, une victoire en grade 1 et une septième place sur la ranking liste mondiale. Ils participent aussi au podium de Daniel SOUBEN, 2nd du tour de France à la voile.

Hervé TOURNEUX apporte ensuite à la SRV un nouveau podium : Vice champion de France handi et monte sur le podium (3^o) en minijis Open

La SRV est aussi très bien représentée aux championnats du monde de Formule 18 avec 3 équipages **François MORVAN** et **Matthieu VANDAMME, Billy BESSON, Gurvan BONTEMPS** dans les 10 premiers d'un championnat très relevé.

Manu DODE équipé par Fred MOREAU apporte à la SRV un nouveau podium mondial .
Manu et Fred sont vice champions du monde en DART 18 après deux titres consécutifs.

Et la saison n'en finit pas d'être belle puisque **Gurvan BONTEMPS** remporte le tour de la Réunion en Formule 18, **Mathieu SOUBEN** et **Antoine JOUBERT**, s'offrant une très belle troisième place.

Et c'est **François MORVAN** et **Mathieu VANDAME** qui apportent à la SRV un titre de champion de France de Formule 18 en remportant le grand prix de l'armistice, dernière épreuve du championnat.

Ce bref résumé montre combien la SRV est éclectique et je vous prie de croire que je suis très heureux et très fier d'être le président d'une société des régates dont les membres sont si brillants.

● Réalisations 2010, Projets 2011

Nous poursuivons la promotion de la voile pour tous en signant une convention avec l'EPSM de St AVE: un groupe de 8 patients navigue tous les lundis sur nos minijis. Ils acquièrent ainsi l'autonomie et la confiance en eux qui leur manque. Cette expérience est fort enrichissante pour tous.

Ces pratiquants débutants, totalement novices en matière de voile, ne rechignent jamais à naviguer quelque soient les conditions météo.

Nous poursuivons les deux partenariats avec l'ICAM et le lycée St Joseph .

Deux groupes d'élèves pratiquent le laser au départ de notre base de conleau.

Pour le moment l'activité est à l'apprentissage mais notre ami Charles BELBEOC'h, élément moteur du partenariat envisage une entrée en compétition courant 2011.

Je voudrais remercier ici tous les partenaires sans qui ces réalisations ne seraient pas.

Le conseil général, la communauté d'agglomération, la ville de Vannes mais aussi des partenaires privés comme Mutualia, Phoneboutique, Navix , la BPA, et les Lions club de Vannes sous l'impulsion de Michèle MOLLE nous

aident à acquérir du matériel ou à organiser des régates.

L'année 2010 a surtout été l'année du renouvellement de notre cher vieux Labour Mad , premier du nom. Le bateau vieillissait et son entretien commençait à peser financièrement et surtout humainement. C'était toujours les mêmes José, Jean Marc, Guy, Georges, Jean Luc, Antoine et quelques anonymes qui officiaient.

Depuis deux ans nous économisons pour préparer ce changement. Antoine et Jean Luc ont écumé les revues nautiques et passé de longues heures sur internet puis sur la côte méditerranéenne pour dénicher la perle rare: Un Teaser 31 avec deux moteurs Volvo quasi neufs.

M François GOULARD nous a fait l'honneur de participer au baptême du bateau dans le port de Vannes et Chritine , la maraine, nous a fait un discours émouvant avant de casser la bouteille de façon magistrale. Labour Mad est bien né.

Je n'oublie pas au chapitre des remerciements nos deux mécaniciens chevronnés Jean et Jean Luc qui nous maintiennent le Labour Mad en bon état de marche, notre informaticien freg Bertrand ainsi que Christine, cheville ouvrière de toute organisation à terre avec notre fidèle secrétaire Antoine.

2010 a été l'occasion de refondre et réorganiser notre site Internet sous la responsabilité d'Herve LE RESTE, gérant de BOBD. <http://srv.srvannes.fr/>

Comme chaque année, je rappellerai qu' un site ne vit que par l'information que l'on lui donne. Je compte sur vous pour l'enrichir de vos expériences et résultats ou de tout autre sujet que vous souhaitez aborder.

Le mail du club srv.vannes@gmail.com ou celui du secrétaire CPS2@wanadoo.fr sont à votre disposition pour vos suggestions.

2011 va encore être une grosse année pour la SRV en terme d'organisation de régates comme vous pouvez le constater à la lecture du calendrier:

En particulier nous organisons la trangolfe en minijis , une nouvelle édition de la TAG , les 24H et la Catagolfe, sans oublier notre participation active à la semaine du golfe et au Festival de la voile.

Plus que jamais, nous aurons besoin de bénévoles pour aider le noyau dur dans ces organisations. N'hésitez pas à faire part de vos disponibilités et à recruter autour de vous.

Il faut aussi faire vivre notre club house, en y venant régulièrement, en y invitant des amis et en faisant découvrir la SRV au plus grand nombre.

Dès les beaux jours, les membres (à jour de leur cotisation 2011) qui le souhaitent pourront nous rejoindre pour naviguer sur les minijis, partager un verre et refaire le monde en regardant la mer.

Questions diverses

Y'en a t il ?.

J'en ai fini de mon rapport moral et je vous remercie de m'avoir écouté.

Luc HOUDET
Président de la SRVannes